

1952-1953

1 DESCRIPTION

1952-1953

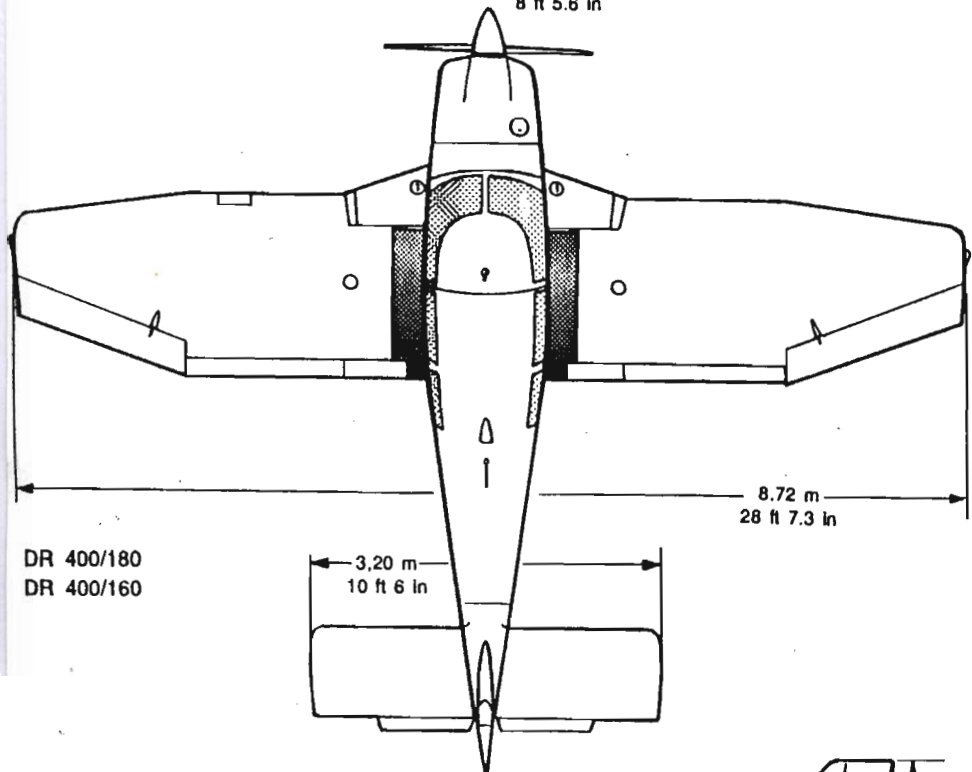
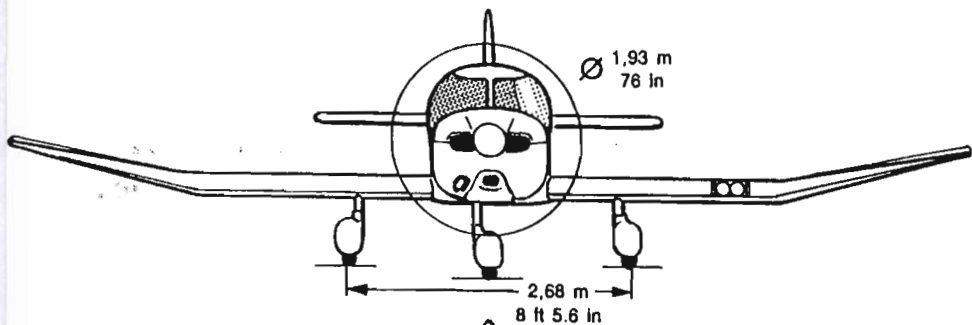


SECTION 1

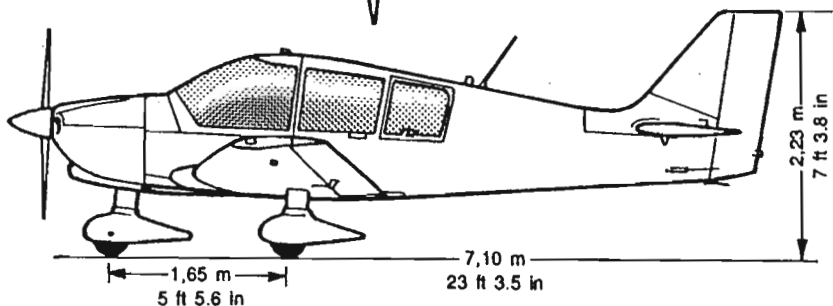
DESCRIPTION

TABLE DES MATIERES

Encombrement général	1.03
Voilure	1.03
Ailerons	1.03
Volets de courbure	1.04
Empennage horizontal	1.04
Empennage vertical	1.04
Atterrisseurs	1.04
Groupe motopropulseur	1.05
Hélice	1.06
Circuit électrique	1.07
Carburant	1.08
Huile	1.08
Circuit de carburant	1.09
Planche de bord	1.10
Climatisation et ventilation	1.12



DR 400/180
DR 400/160



ENCOMBREMENT GENERAL

Envergure maximum	(28 ft 7,3 in) 8,72 m
Longueur totale	(23 ft 3,5 in) 7,10 m
Hauteur totale	(7 ft 3,8 in) 2,23 m
Garde d'hélice au sol	(9,84 in) 0,25 m

DIMENSIONS INTERIEURES DE LA CABINE

Longueur	(5 ft 3,8 in) 1,62 m
Largeur	(3 ft 7,3 in) 1,10 m
Hauteur	(4 ft 0,4 in) 1,23 m

4 places, accessibles des 2 côtés par verrière coulissante.

VOILURE

Surface portante	(152,86 sq ft) 14,2 m ²
Profil	NACA 23013.5 modifié
Allongement	5,35
Dièdre en bout d'aile	14°

AILERONS

Surface unitaire	(6,13 sq ft) 0,57 m ²
Envergure unitaire	(5 ft 3,8 in) 1,62 m

Les ailerons sont équilibrés statiquement.

VOLETS DE COURBURE

Surface (par volet) (3,55 sq ft) 0,33 m²
Envergure (par volet) (6 ft 7,7 in) 2,025 m

EMPENNAGE HORIZONTAL

Surface totale (gouverne) (31 sq ft) 2,88 m²
dont surface anti-tab (2,8 sq ft) 0,26 m²
Envergure (10 ft 6 in) 3,20 m

EMPENNAGE VERTICAL

Surface totale (17,55 sq ft) 1,63 m²
Surface de la dérive (10,76 sq ft) 1 m²
Surface de la gouverne (6,78 sq ft) 0,63 m²

TRAIN D'ATTERRISSAGE

Type Tricycle Fixe

Voie (8 ft 5,6 in) 2,58 m
Empattement (5 ft 5 in) 1,65 m
Dimension des pneus 380 x 150

Huile amortisseurs MIL. H. 5606 - A
NORME AIR 3520

Train d'atterrissage avant

Pression pneu (26,1 psi) 1,8 bar
Pression amortisseur (72,55 psi) 5 bar

Atterrisseurs principaux

Pression pneus (29 psi) 2 bar
Pression amortisseurs (87 psi) 6 bar

FREINS

Les freins, hydrauliques à disques, comportent un circuit indépendant sur chaque roue principale.

Huile de circuit hydraulique MIL.H.5606 - A
Norme AIR 3520

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur

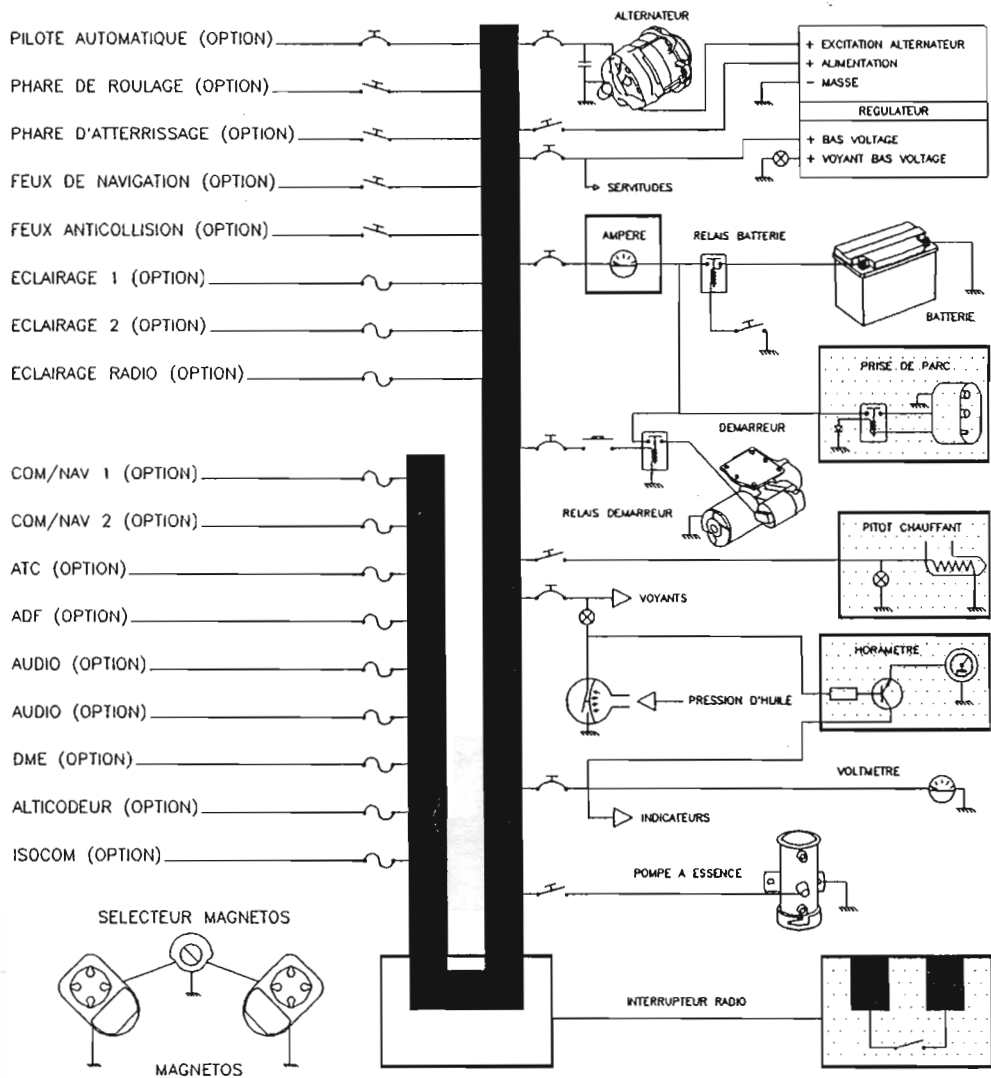
Marque LYCOMING
Type O-320-D2A
Nombre de cylindres 4
Puissance maximale (160 HP) à 2700 tr/min

HELICE

MARQUE	SENSENICH
TYPE	74DM6S5-2-64
DIAMETRE	1,82 m (72 in)*
PAS	64 in
REGIME MINI PLEIN GAZ NIVEAU MER	2250 tr/min

* Toute réduction de diamètre pour réparation est interdite

SCHEMA DU CIRCUIT ELECTRIQUE



LEGENDE

	DISJONCTEUR		EQUIPEMENT OPTIONNEL
	INTERRUPTEUR DISJONCTEUR		CAPACITE
	FUSIBLE		DIODE
	BOUTON POUSSOIR		TRANSISTOR
	INTERRUPTEUR		RESISTANCE

CARBURANT

Essence aviation * AVGAS 100 LL
 Indice d'octane * (octane) 100 minimum
 Capacité totale maximum (41,8 imp/50,16 us gal) 190 l
 Capacité totale consommable (41,58 imp/49,10 us gal) 189 l
 Capacité inutilisable (0,22 imp/0,264 us gal) 1 l

La capacité totale des réservoirs peut être portée à 240 l (52,8 imp/63,36 us gal) (239 l consommables (52,58 imp/63,09 us gal)) avec l'installation d'un réservoir supplémentaire optionnel de 50 l (11 imp/13,2 us gal).

HUILE **

Capacité totale du moteur (8 US quarts) 7,5 l
 Capacité consommable (6 US quarts) 5,7 l

**Pendant les 50 premières heures de fonctionnement:
 Huile minérale pure**

**Après les 50 premières heures de fonctionnement:
 Huile dispersante**

Qualités

Huile	dispersante	minérale pure
toutes températures	SAE 15W50 ou 20W50	-----
au dessus de + 25°C (80°F)	SAE 60	SAE 60
au dessus de + 15°C (60°F)	SAE 40 ou SAE 50	SAE 50
de 0°C à + 30°C (30°F à 90°F)	SAE 40	SAE 40
de -15°C à + 20°C (0°F à 70°F)	SAE 40, 30 ou 20W40	SAE 30
au dessous de -10°C (10°F)	SAE 30 ou 20W30	SAE 20

* Se référer à la Service Instruction Lycoming n° 1070 à sa dernière édition.

** Se référer à la Service Instruction Lycoming n° 1014 à sa dernière édition.

SCHEMA DU CIRCUIT DE CARBURANT

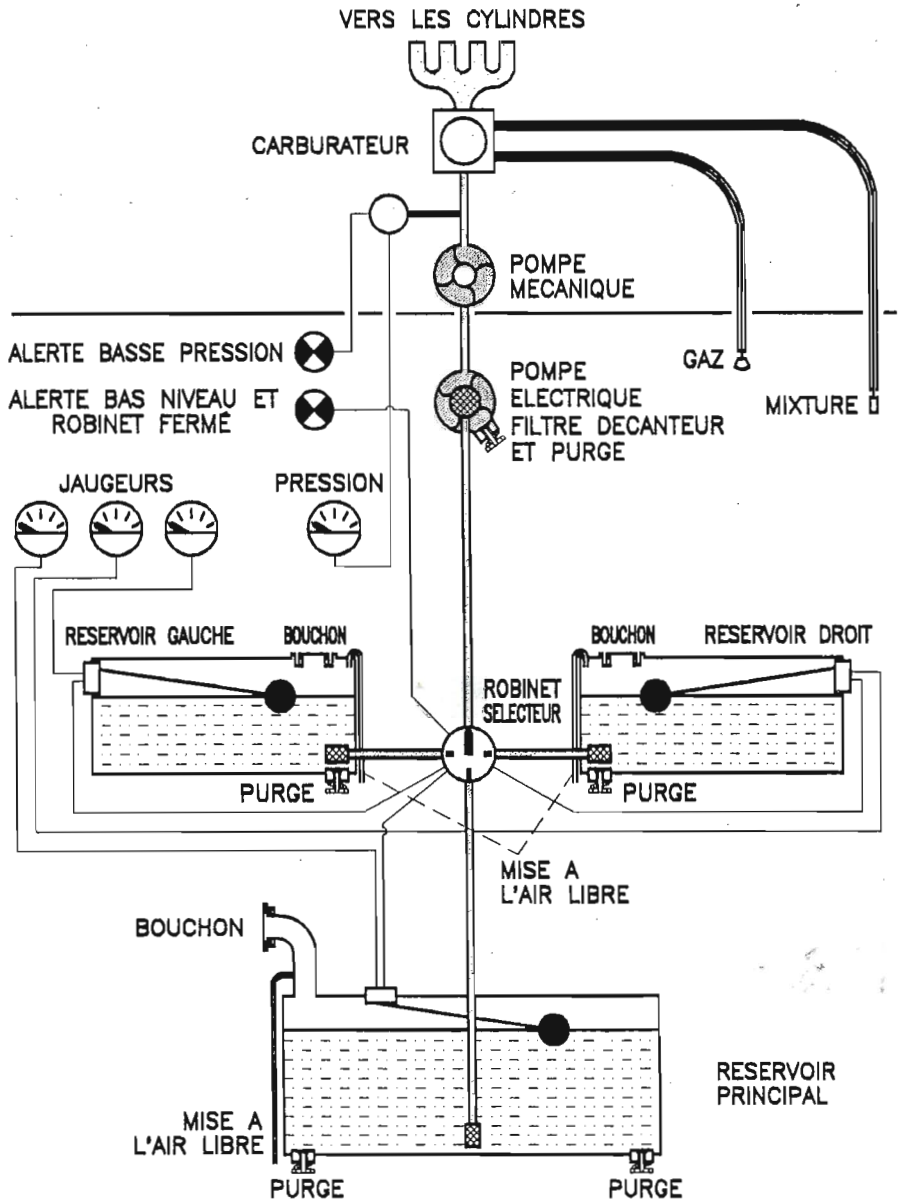
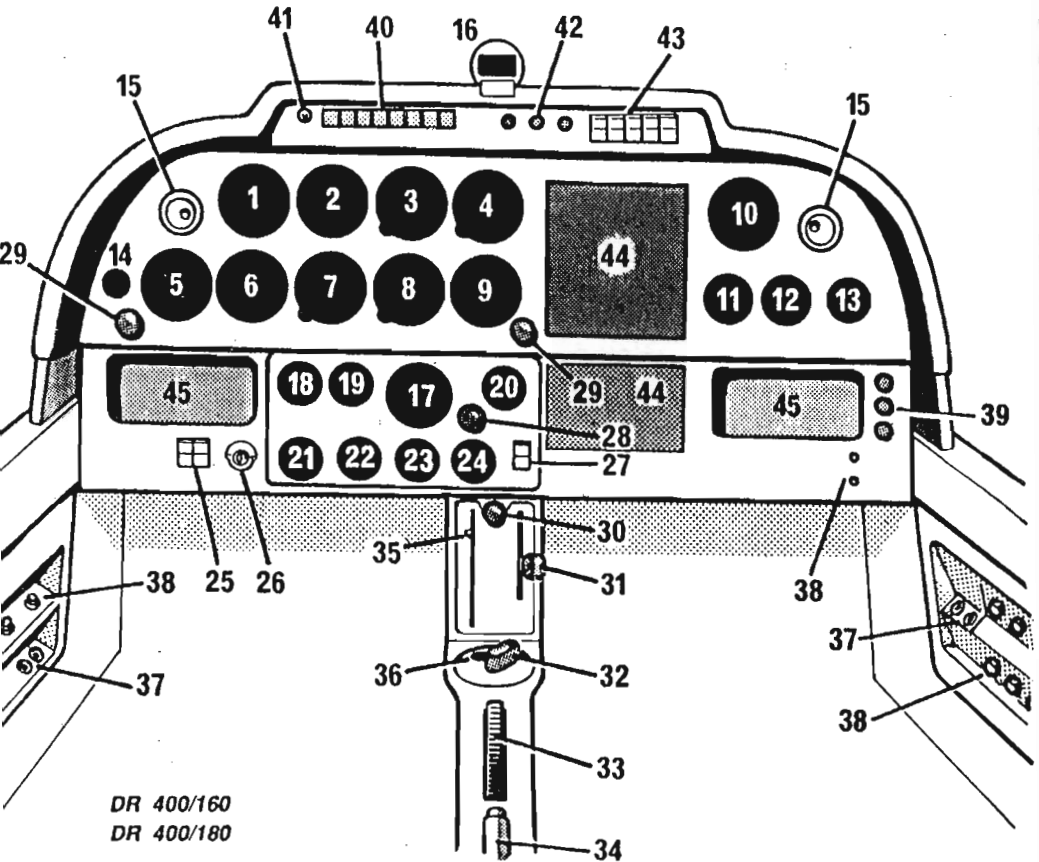
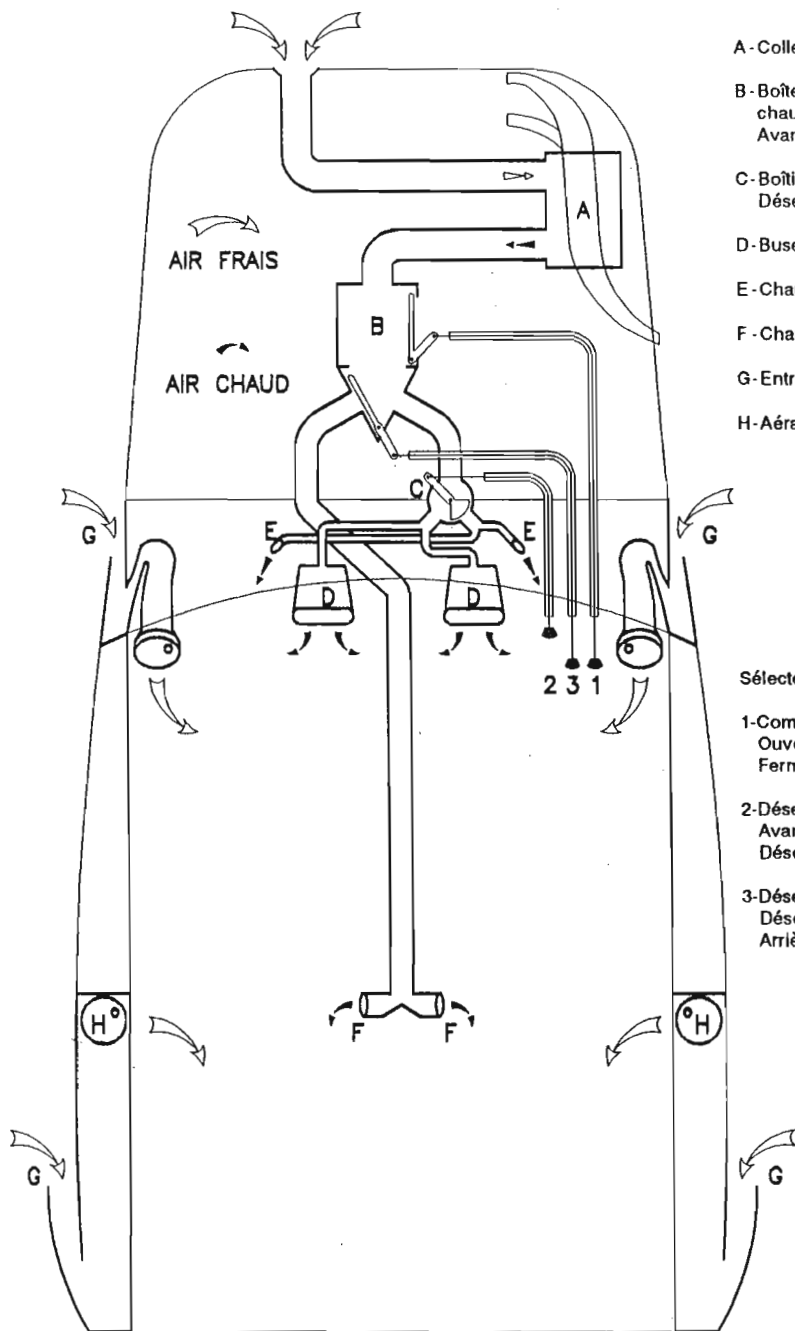


PLANCHE DE BORD



- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| 1..... | Anémomètre | 30..... | Tirette de frein de parc |
| 2..... | Horizon (option) | 31..... | Commande de richesse |
| 3..... | Altimètre | 32..... | Robinet essence |
| 4..... | Equipement optionnel | 33..... | Volant de commande de tab
de profondeur |
| 5..... | Equipement optionnel | 34..... | Levier de commande de volets |
| 6..... | Indicateur de virage (option) | 35..... | Répétiteur de position de tab |
| 7..... | Conservateur de cap (option) | 36..... | Bouton poussoir de démarreur |
| 8..... | Variomètre (option) | 37..... | Prises micro casque (option) |
| 9..... | Equipement optionnel | 38..... | Disjoncteurs et fusibles |
| 10..... | Equipement optionnel | 39..... | Tirettes de chauffage |
| 11..... | Equipement optionnel | 40..... | Voyants (de G à D): |
| 12..... | Equipement optionnel | | - pression huile |
| 13..... | Equipement optionnel | | - pression essence |
| 14..... | Indicateur de dépression (option) | | - Bas niveau essence |
| 15..... | Aérateurs | | - Charge alternateur |
| 16..... | Compas | | - Volets sortis |
| 17..... | Tachymètre | | - Chauffage pitot (option) |
| 18..... | Indicateur pression huile | | - Câble de remorquage accroché |
| 19..... | Indicateur température huile | 41..... | Test voyants et inverseur jour/nuit |
| 20..... | Indicateur pression essence | 42..... | Rhéostats d'éclairage |
| 21..... | Voltmètre | 43..... | Interrupteurs disjoncteurs
(de G à D): |
| 22..... | Jaugeur essence | | - Phare de roulage (option) |
| 23..... | Equipement optionnel | | - Phare d'atterrissage (option) |
| 24..... | Température culasse (CHT) | | - Feux anticollision (option) |
| 25..... | Interrupteurs disjoncteurs
(Batterie, Alternateur) | | - Feux de navigation (option) |
| 26..... | Sélecteur magnéto | | - Chauffage pitot (option) |
| 27..... | Interrupteur disjoncteur
(Pompe électrique) | 44..... | Equipement radio (option) |
| 28..... | Commande de réchauffage
carburateur | 45..... | Boîte à gants (ou équipement
optionnel) |
| 29..... | Commande de gaz | | |

CLIMATISATION ET VENTILATION



- A - Collecteur échangeur
- B - Boîte de distribution chaud et de sélection Avant-Arrière
- C - Boîtier de sélection Désembuage avant
- D - Buse de désembuage
- E - Chauffage Avant
- F - Chauffage Arrière
- G - Entrée d'air frais
- H - Aérateur orientable

Sélecteurs de chauffage

- 1-Commande chauffage:
Ouvert.....(Tirer)
Fermé.....(Pousser)
- 2-Désembuage Avant-Arrière:
Avant.....(Tirer)
Désembuage.....(Pousser)
- 3-Désembuage Avant-Arrière:
Désembuage Avant... (Tirer)
Arrière(Pousser)