

**B.A.M.**  
**U-CE-013**  
**38420 Le Versoud**

# RAPPORT DE PESEE

Date : 27/10/2000

Lieu : Le Versoud

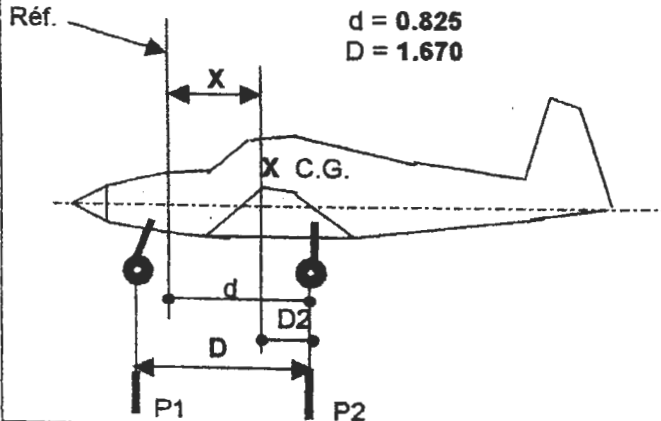
Signature : 

Type d'appareil : DR 400/120

Immatriculation : F-GMKI

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage horizontal

Référence : Bord d'attaque de l'aile partie rectangulaire



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = p1 \times D / M = 0.470$$

Distance du C.G. à la référence :

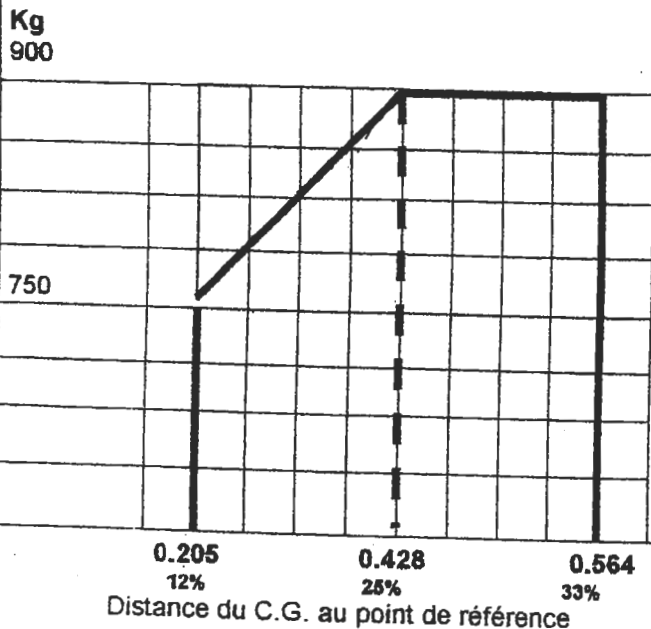
$$X = d - D2 = 0.355$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	219		219
Roue D	220		220
Roue AV	172		172
Masse à vide mesurée	M kg		611

### Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	611	0.355	216.905	
Huile et essence résiduelle compris dans poids à vide			+	-
Résultats corrigés	611	<b>0.355</b>	216.905	
	Masse à vide kg	Dist. Du C.G. à vide	Moments	

### Limites de centrage



### Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	611	0.355	216.905
Equipage 2		0.410	
Passager 1		1.190	
Bagages		1.90	
Néant			
Essence 80L		1.120	
Néant			
Néant			
Néant			

Pesée précédente :

Masse à vide : 594 kg  
 Date : 11/02/98